

Сервисная книжка

Настоящая Сервисная книжка должна рассматриваться в качестве неотъемлемой части автомобиля.
Настоящая Сервисная книжка должна передаваться вместе с автомобилем при его продаже (передаче) другому владельцу.

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ:	
МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ:	_____
ГОД ВЫПУСКА:	_____
VIN-НОМЕР БАЗОВОГО ШАССИ:	_____
УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ:	_____
ПЕРВЫЙ ВЛАДЕЛЕЦ АВТОМОБИЛЯ:	
	КОМПАНИЯ/ФИО: _____
АДРЕС:	УЛИЦА: _____
	ГОРОД: _____
	ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС: _____
	ТЕЛЕФОН: _____
ДАТА ПРОДАЖИ:	_____
СЛЕДУЮЩИЙ ВЛАДЕЛЕЦ АВТОМОБИЛЯ:	
	КОМПАНИЯ/ФИО: _____
АДРЕС:	УЛИЦА: _____
	ГОРОД: _____
	ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС: _____
	ТЕЛЕФОН: _____
ДАТА ПЕРЕДАЧИ:	_____

Содержание

Общая информация.....	2
Регламент ТО автомобиля HD35City.....	11
Регламент ТО автомобиля HD35.....	13
Регламент ТО автомобиля HD65.....	15
Регламент ТО автомобиля HD78.....	17
Регламент ТО автомобиля HD120/210.....	19
Регламент ТО автомобиля HD170.....	22
Регламент ТО автомобиля HD500/Xcient.....	24
Регламент ТО автомобиля H350.....	26
Регламент ТО автомобиля County.....	28
Регламент ТО автомобиля Universe.....	30
Регистрационные сертификаты.....	33
Записи о проведении регламентного ТО.....	34
Смазочные материалы «Шелл».....	40

СЕРВИСНАЯ КНИЖКА

Общая информация

Настоящая «Сервисная книжка» содержит в себе информацию о гарантии и рекомендации по регулярному техническому обслуживанию и уходу, выполнение которых обеспечит долгий срок службы Вашему автомобилю. Прочитайте, пожалуйста, этот буклет внимательно, чтобы понять, какого рода обслуживание Вы вправе требовать по условиям гарантии, а что относится к ответственности владельца с соблюдением требований по периодичности ТО* и проведением самостоятельного обслуживания.

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ СЕРТИФИКАТ И ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА

Перед тем, как передать Вам автомобиль, Ваш дилер осуществляет предпродажную подготовку в соответствии со стандартной инструкцией. После того, как Вы поставите свою подпись на Регистрационном Сертификате и листе Предпродажного Техосмотра, Ваш дилер отделит эти документы от настоящей «Сервисной книжки».

ПОМНИТЕ!

В случае, если Регистрационный Сертификат не заполнен, «Сервисная книжка» не может считаться действенной и Вы не можете предъявить претензию по гарантии.

*ТО - техническое обслуживание.

НАЗНАЧЕНИЕ СЕРВИСНОЙ КНИЖКИ

В «Сервисной книжке» мы удостоверяем дату поставки Вам автомобиля и тем самым начало действия гарантийных обязательств на Ваш автомобиль.

Благодаря внесению в «Сервисную книжку» сведений о Вашем автомобиле гарантируется надежное обеспечение предназначенными именно для Вашей модели автомобиля запасными частями. Эти сведения служат также для того, чтобы подтвердить проведение требуемого обслуживания в соответствии с рекомендациями изготовителя, а также, чтобы Ваш автомобиль мог быть отремонтирован без всяких проблем в течении всего периода эксплуатации..

«Сервисная книжка» также подскажет Вам, когда надлежит направить автомобиль на очередное техническое обслуживание.

На страницах с отметками о проведении работ мы удостоверяем прохождение каждого очередного технического обслуживания. Эти отметки о проведении предусмотренного обслуживания являются одним из необходимых условий выполнения нами обязательств по гарантии.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Автомобили HYUNDAI MOTOR COMPANY (HMC) производятся из высококачественных материалов с использованием самых современных машиностроительных технологий и методов контроля качества. Для обеспечения эффективной эксплуатации транспортного средства компания HMC предлагает Вам гарантию на новый автомобиль в соответствии с нижеупомянутыми условиями.

1. Гарантийный срок

Все коммерческие автомобили HMC, реализованные через сеть официальных дилеров, имеют базовую заводскую гарантию:

2 года или 100000 км для автобусов (County, Universe) и крупно-тоннажных грузовиков (HD170 и выше)

3 года или 60000 км для мало- и средне-тоннажных грузовиков (HD78 и HD120),

в зависимости от того, что наступит раньше, за исключением некоторых комплектующих, перечисленных ниже:

- гарантия на систему кондиционирования (если установлено НМС) 1 год без ограничения пробега.
- гарантия на аудиосистему 1 год или 20 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше).
- гарантия на АКБ 1 год или 20 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше).
- гарантия на оригинальные запасные части, приобретенные и установленные у официального Дилера – 12 (двенадцать) месяцев или 20 000 (двадцать тысяч) км.
- гарантия на лакокрасочное покрытие 1 год или 20 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше).

Производитель оставляет за собой право изменять срок гарантии.

Гарантийные условия конкретно на Ваш автомобиль устанавливаются в соответствии с действующей гарантийной политикой НМС и указываются в ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ КАРТЕ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ!

2. Что покрывается гарантией

Любая деталь Вашего автомобиля (за исключением колесных дисков, шин и камер), произведенная или поставленная компанией НМС, в которой при нормальной эксплуатации и своевременном обслуживании был выявлен сырьевой или производственный дефект.*

3. Что не подлежит покрытию в соответствии с гарантией

Гарантия НМС ограничена только дефектами производственного характера и не распространяется на следующие случаи:

- 3.1. Регламентные работы при плановых технических обслуживаниях, включая диагностические и регулировочные работы, а также разрушение одноразовых элементов и расходование других материалов при техническом обслуживании.
- 3.2. Нормальный износ любых деталей, естественное старение и разрушение покрытия деталей, лакокрасочного слоя, резиновых деталей, обивки и отделки в результате воздействия окружающей среды и нормального использования.
- 3.3. Незначительные отклонения, не влияющие на качество, характеристики или работоспособность автомобиля или его элементов (например: слабый шум, скрип или вибрация; очень медленная утечка масла и других жидкостей через гидравлические уплотнения, не вызывающая уменьшения количества этих жидкостей; щели между панелями, допускаемые стандартами НМС; дефекты внешнего покрытия, не видимые в нормальных условиях и т.д.).

* Условия гарантии на надстройку отражены в документации, предоставленной производителем надстройки,

- 3.4. Ущерб, оцененный квалифицированным персоналом как следствие неполного или несвоевременного обслуживания (например: пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром и ТО, значительный (более 500 км) перепробег между плановыми ТО), а также возникший как следствие дефекта, не заявленного своевременно и не устраненного.
- 3.5. Ущерб в результате использования неоригинальной или неодобренной Изготовителем детали, либо детали, замененной или отремонтированной не официальным дилером Изготовителя.
- 3.6. Повреждение автомобиля в результате дорожно-транспортного происшествия, неосторожности, пренебрежительного обращения с автомобилем, использования его в гонках, ралли и т.п., модификация автомобиля или его частей, не одобренная Изготовителем.
- 3.7. Повреждения на автомобилях, списанных и утилизированных с выдачей акта.
- 3.8. Повреждения автомобиля, вызванные внешними воздействиями (химическими веществами и кислотными дождями, частями дорожного покрытия: камни, песок, соль и т.п.), пожаром, катастрофами в результате техногенной деятельности человека или его небрежности, а также стихийными бедствиями.
- 3.9. Повреждения грузового отсека в результате погрузки-разгрузки или транспортировки груза.
- 3.10. Расходы, связанные с невозможностью использовать неисправный автомобиль, потерей времени, расходы на топливо, телефонную связь, транспортные расходы, буксировку автомобиля, потеря доходов и другие коммерческие потери.
- 3.11. Любой автомобиль, у которого изменены показания одометра и затруднено определение пробега.
- 3.12. Расходные и смазочные материалы, прочие элементы, используемые либо подверженные естественному износу и разрушению при нормальной эксплуатации:
 - воздушный фильтр;
 - масляный фильтр;
 - топливный фильтр;
 - амортизаторы;
 - шкворни;
 - приводные ремни;
 - свечи накаливания;
 - диски сцепления;
 - тормозные колодки;
 - тормозные диски и барабаны;

- щетки стеклоочистителей;
- прокладки различных типов;
- топливный фильтр;
- сальники;
- плавкие предохранители;
- лампы накаливания;
- моторное масло;
- трансмиссионное масло;
- масло для рулевого редуктора и гидроусилителя руля;
- жидкость для гидропривода сцепления и тормозов;
- консистентная смазка;
- охлаждающая жидкость;
- электролит;
- хладагент;
- жидкость для омывателей стекол и фар;
- топливо, за исключением случаев, когда замена – результат сырьевого или производственного дефекта.

3.13. Любое транспортное средство, в которое были внесены изменения без одобрения от НМС.

3.14. Щели между панелями, допускаемые стандартами изготовителя.

Внимание! Величина расхода топлива и моторного масла и интенсивность износа деталей автомобиля зависит от условий эксплуатации, режима и приемов вождения автомобиля и сами по себе не указывают на неисправности автомобиля. Не принимаются к рассмотрению жалобы на повышенный расход топлива и моторного масла, если в результате диагностики не были обнаружены неисправности двигателя, систем подачи топлива, впуска и ходовой части как такие, что были вызваны браком или некачественной сборкой Производителем. В случае не подтверждения претензий Владельца автомобиля, он обязан оплатить услуги за проведение такой диагностики.

4. Предоставление гарантии

Гарантийный ремонт производится любым официальным дилером HYUNDAI по коммерческому транспорту* без каких-либо дополнительных условий и без взимания платы за работы и запасные части.

5. Определение необходимого гарантийного ремонта

Компания НМС оставляет за собой право выносить окончательное решение по всем гарантийным требованиям.

6. Исключение всей другой гарантии

Эта гарантия дается вместо всех других гарантий, описанных или подразумеваемых, включая любую гарантию, данную при продаже, которая выходит за пределы, оговоренные в этом документе. Никакой дилер или его агент не уполномочен продлевать или увеличивать эту гарантию.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для того, чтобы Вы не забыли о необходимости проведения технического обслуживания и своевременно направили Ваш автомобиль на сервисное предприятие, мы напоминаем Вам о сроках проведения очередного техобслуживания посредством соответствующих записей в «Сервисной книжке».

При нормальных условиях эксплуатации указанная периодичность совпадает с фактически необходимой. Периодичность технического обслуживания зависит от модели и комплектации автомобиля.

При тяжелых условиях эксплуатации необходимо проведение определенных работ, не дожидаясь наступления срока очередного технического обслуживания. Это касается, прежде всего, очистки или смены фильтрующего элемента воздушного фильтра при сильной запыленности воздуха, смены моторного масла при увеличенных нагрузках и экстремальной езде, смены топливного фильтра при использовании топлива сомнительного качества и т.д.

К тяжелым условиям относятся:

1. Движение в условиях сильной запыленности воздуха;
2. Движение по ухабистым, залитым водой дорогам или холмистой местности, движение на спуск/подъем в горной местности;

*Актуальный список официальных дилеров дистрибьютора ООО «Хендэ Трак энд Бас Рус» находится на сайте <http://hyundaitrucks.ru>.

3. Движение по неровным, пыльным, грязным, грунтовым дорогам.
4. Эксплуатация автомобиля при низких температурах окружающего воздуха;
5. Эксплуатация автомобиля с длительными периодами работы двигателя на холостом ходу или поездками на небольшие расстояния при низких температурах окружающего воздуха;
6. Частые поездки на короткие дистанции (менее 8 км.) при нормальной температуре, либо менее 16 км, при минусовой температуре воздуха;
7. Движение с частыми интенсивными торможениями;
8. Буксировка прицепа;
9. Эксплуатация в режиме маршрутного такси;
10. Если более 50% времени эксплуатация производится в условиях интенсивного движения при температуре окружающего воздуха 32оС и более;
11. Если более 50% времени эксплуатации приходится на езду со скоростью 90 км/ч и более.
12. Использование на дорогах, обработанных химическими реактивами против обледенения.

В зависимости от модели автомобиля и его комплектации, а также от объема необходимых дополнительных работ и трудоемкости подготовки Вашего автомобиля к прохождению технического осмотра, определяется стоимость технического обслуживания.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА

1. Периодическое техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание, производимое квалифицированными механиками, является ключевым фактором, влияющим на безопасность эксплуатации и надежности вашего автомобиля. Оно осуществляется в соответствии с графиком рекомендуемого обслуживания, указанным в этой «Сервисной книжке», и исполняется по Вашей инициативе уполномоченным официальным дилером HYUNDAI . По окончании технического обслуживания дилером производится запись о проведенном обслуживании.

ПОМНИТЕ! Для сохранения гарантии на Ваш автомобиль проводите техническое обслуживание и ремонт Вашего автомобиля только у официальных дилеров HYUNDAI по коммерческому транспорту. Актуальный список официальных дилеров: <http://hyundaitrucks.ru>.

2. Ежедневный уход

Перед ежедневным использованием автомобиля Вы должны провести определенные процедуры, указанные в руководстве по эксплуатации.

Порядок ежедневного осмотра автомобиля очень прост. Сделайте для себя правилом выполнять его каждый день или перед долгой поездкой, чтобы предотвратить отказ и обеспечить Вашему автомобилю хорошие эксплуатационные характеристики.

Перечень работ по ежедневному уходу:

1. Проверьте наличие охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя.
2. Проверьте уровень моторного масла.
3. Проверьте уровень масла в коробке передач.
4. Проверьте наличие тормозной жидкости в тормозной системе и системе сцепления.
5. Проверьте состояние индикатора работы аккумулятора.
6. Проверьте наличие жидкости в резервуаре стеклоомывателя.
7. Проверьте количество топлива.
8. Проверьте исправность всех фар и сигнальных огней.
9. Проверьте состояние колес (в том числе и запасного)на износ и наличие повреждений.
10. Убедитесь в отсутствии утечек топлива, масла, жидкостей и воды.
11. Отрегулируйте зеркала заднего обзора.
12. Проверьте нормальное функционирование и свободный ход педалей сцепления и тормоза.
13. Проверьте нормальное функционирование ручного тормоза.
14. Проверьте нормальное функционирование всех переключателей.
15. Проверьте уровень жидкости в резервуаре системы гидроусилителя руля.

16. Проверьте рулевое управление.
17. Проверьте состояние инструмента.
18. Проверьте состояние влагоотделителя. При необходимости слейте конденсат.

3. Эксплуатация

Не нарушайте норм и правил эксплуатации автомобиля. Не допускайте перегрузки узлов, агрегатов и элементов автомобиля.

Используйте только качественные топливо, рекомендованные масла и другие эксплуатационные жидкости для вашего автомобиля.

Используйте только оригинальные запасные части HYUNDAI и расходные материалы.

ПОМНИТЕ! Неисправности автомобиля, причиной которых является нарушение правил и норм эксплуатации автомобиля, использование некачественных топлива, масел, запасных частей и т. д., не покрываются заводской гарантией HYUNDAI MOTOR COMPANY.

ПРОВЕДЕНИЕ ПЛАНОВОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

На расположенных далее листах для отметок официальный дилер по коммерческому транспорту подтверждает проведение работ по техническому обслуживанию. Это дает возможность иметь представление о выполненных работах и позволяет избежать недоразумений.

Ваша подпись в «Сервисной книжке» подтверждает, что при передаче автомобиля продавцом Вам были даны следующие указания:

- указания по периодичности технического обслуживания;
- указания по откатке автомобиля;
- общие указания по эксплуатации автомобиля, а также особенности эксплуатации на территории РФ.

Регламент технического обслуживания автомобиля HD35City

R: Замена I; Инспекция, при необходимости очистить, отрегулировать, исправить или заменить A: Регулировка / Смазка

№	Регламентные работы	TO 0	TO 1	TO 2	TO 3	TO 4	TO 5	TO 6	TO 7	TO 8	TO 9	TO 10	TO 11	TO 12	TO 13	TO 14	TO 15	TO 16	TO 17	TO 18	
	тыс. км.	5	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	255	270	
0	Компьютерная диагностика узлов и блоков	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
1	Охлаждающая жидкость двигателя	Замену необходимо выполнять каждые 200 000 км или 12 месяцев																			
2	Система охлаждения	Проверка уровня охлаждающей жидкости и её утечек следует проводить ежедневно																			
3	Моторное масло	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
4	Сменный элемент топливного фильтра		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
5	Топливопроводы, топливные шланги и штуцеры				I			I			I			I			I			I	
6	Проверка состояния и очистка топливного бака			I		I		I		I		I		I		I		I		I	
7	Фильтрующий элемент воздушного фильтра	Замену необходимо выполнить каждые 60 000 км или 6 месяцев																			
8	Система выпуска отработавших газов и её крепление	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		
9	Состояние приводного ремня и направляющего ролика	Первую проверку необходимо провести через 60 000 км или 48 месяцев; Затем проверку необходимо проводить каждые 30 000 км или 24 месяца																			
10	Проверка уровня хладагента кондиционера	По мере необходимости																			
11	Компрессор кондиционера	Необходимо проверять уровень холодного воздуха каждые 12 месяцев																			
12	Воздушный фильтр системы климат-контроля			R		R		R		R		R		R		R		R		R	
13	Масло в механической коробке передач					R				R				R				R			
14	Тормозная жидкость, жидкость для сцепления					R				R				R				R			
15	Люфт рычага коробки передач			I		I		I		I		I		I		I		I		I	
16	Состояние соединительного кольца карданного вала			A		A		A		A		A		A		A		A		A	
17	Состояние карданного шарнира и шлицевого соединения		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
18	Затяжка подвесного подшипника карданного вала			I		I		I		I		I		I		I		I		I	
19	Замена масла в редукторе заднего моста	Замену производить каждые 200 000 км (синтетика) или раз в 2 года																			
20	Состояние переднего и заднего мостов		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
21	Смазка подшипников ступиц передних и задних колес			A		A		A		A		A		A		A		A		A	
22	Износ тормозного диска	Проверять при замене колодок и тормозного диска																			
23	Шпильки и гайки колес	Проверять через 5 000 км Подтягивать через 50-100 км с момента замены колеса																			
24	Момент затяжки колесных гаек	Подтягивать после первой 1000 км, а затем через каждые 5 000 км																			
25	Состояние шин, давление	Проверять после 10 000 км после замены, а затем перед выездом																			
26	Перестановка колес	Переставлять каждые 15 000 км																			
27	Масло механизма ГУР	Проверка выполняется через каждые 15 000 км (если необходимо - долить или заменить)																			
28	Свободный ход рулевого колеса и рулевой тяги (во время управления автомобилем)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

29	Пыльник шарнирного соединения рычага рулевого механизма		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Проверка углов установки колес				I																
31	Функция рулевого управления		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
32	Насос и ремень ГУР	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
33	Жидкость системы сцепления	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
34	Жидкость тормозной системы	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
35	Тормозные барабаны и колодки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
36	Стояночный тормоз	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
37	Повреждения подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
38	Стремянка крепления*** рессор	Подтягивать после первых 5 000 км, а затем через каждые 20 000 км																			
39	Состояние листовой рессоры	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
40	Крепёжные элементы шасси и кузова	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

* Для удобства можно выполнить замену до наступления планового срока одновременно с обслуживанием других позиций

** Проверять уровень моторного масла и наличие утечки каждые 500 км или перед длительной поездкой

*** Подтягивать после первых 1 000 км после замены рессоры и стремянки подвески; Необходимо руководствоваться количеством месяцев или километров в зависимости от того, какое условие наступит раньше

Внерегламентные технические работы при тяжелых условиях эксплуатации

R: Замена I: Инспекция, при необходимости очистить, отрегулировать, исправить или заменить A: Регулировка

Позиция обслуживания	Интервалы технического обслуживания
Моторное масло и масляный фильтр	Замену необходимо выполнять каждые 7 500 км или 6 месяцев
Топливный фильтр	В зависимости от условий эксплуатации может потребоваться более частая замена
Проверка состояния тормозных барабанов и фрикционной накладки	Каждые 20 000 км или по необходимости
Проверка работы стояночного тормоза	Каждые 10 000 км
Проверка работы механизма рулевого управления	Каждые 20 000 км или по необходимости
Масло для механической коробки передач	Замена после 120 000 км

Регламент технического обслуживания автомобиля HD35

R- замена, I-проверка (очистка), регулировка, ремонт или замена при необходимости.

№	Регламентные работы тыс. км.	TO 0	TO 1	TO 2	TO 3	TO 4	TO 5	TO 6	TO 7	TO 8	TO 9	TO 10	TO 11	TO 12	TO 13	TO 14	TO 15	TO 16	TO 17	TO 18	TO 19	TO 20	
		5	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	255	270	285	300	
0	Компьютерная диагностика узлов и блоков	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
1	Замена масла и масляного фильтра	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2	Замена топливного фильтра	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
3	Топливопроводы, топливные шланги и штуцеры (проверка состояния и герметичности)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	Система охлаждения ДВС-наличие утечек, работоспособность элементов, проверка плотности ОЖ. Замена охлаждающей жидкости (раз в два года или по пробегу)	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I
5	Слив конденсата из фильтра-водостойника *	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Фильтрующий элемент воздухоочистителя очистка/замена	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
7	Контроль качества работы гидравлических компенсаторов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Диагностика,натяжение приводных ремней водяного насоса/генератора/кондиционера, ГУР/замена по мере износа	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Удаление масла из радиатора промежуточного охлаждения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10	Система выпуска отработанных газов-диагностика на герметичность и отсутствие повреждений	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Замена масла в коробке передач, очистка сапуна (один раз в год или по пробегу)	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I
12	Замена масла в заднем мосту,очистка сапуна (один раз в год или по пробегу)	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I
13	Проверка свободного хода педалей сцепления и тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	Диагностика крестовин, шлицевого соединения карданного вала, подшипника подвесной опоры карданного вала, протяжка соединений карданного вала	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Подшипники ступиц передних и задних колес - диагностика люфтов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	Подшипники ступиц передних и задних колес - смазка подшипников	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	I
17	Осмотр шпилек колес, проверка момента затяжки колесных гаек *	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Колеса - проверка на наличие повреждений и степени износа протектора шин, регулировка давления воздуха в шинах *	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

19	Тормозная жидкость в расширительном баке - проверка уровня, проверка герметичности системы / замена (раз в год или по пробегу)	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I
20	Состояние и степень износа тормозных колодок, тормозных барабанов, тормозных дисков, регулировка тормозов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	Работоспособность стояночного тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	Уровень жидкости ГУР, проверка герметичности системы, замена жидкости ГУР (раз в 2 года или по пробегу)	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I
23	Диагностика шарниров, пыльников, тяг рулевого управления, люфт рулевого колеса	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	Диагностика подвески (амортизаторы, рессоры, механизм подъема кабины)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25	Протяжка гаек крепления стремянок рессор передней и задней подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26	Электротехнические работы (проверка работоспособности освещения, звуковой и световой сигнализации, генератора, стартера, плотности электролита)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
27	Схождение передних колес	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28	Проверка работы ремней безопасности *	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	Регулировка фар	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Перестановка колес согласно схеме перестановки																					

Рекомендованные работы																						
1	Проверка на дымность отработанных газов																					
2	Удаление посторонних включений из топливного бака	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

* указанные виды работ необходимо выполнять в рамках ежедневного осмотра перед началом эксплуатации автомобиля, а также после длительного хранения.

Внеградементные технические работы при тяжелых условиях эксплуатации

R: Замена I: Инспекция, при необходимости очистить, отрегулировать, исправить или заменить A: Регулировка

Позиция обслуживания	Интервалы технического обслуживания
Моторное масло и масляный фильтр	Замену необходимо выполнять каждые 7 500 км или 6 месяцев
Топливный фильтр	В зависимости от условий эксплуатации может потребоваться более частая замена
Проверка состояния тормозных барабанов и фрикционной накладки	Каждые 20 000 км или по необходимости
Проверка работы стояночного тормоза	Каждые 10 000 км
Проверка работы механизма рулевого управления	Каждые 20 000 км или по необходимости
Масло для механической коробки передач	Замена после 120 000 км

Регламент технического обслуживания автомобиля HD65

R- замена, I-проверка (очистка), регулировка, ремонт или замена при необходимости.

№	Регламентные работы тыс. км.	TO 0	TO 1	TO 2	TO 3	TO 4	TO 5	TO 6	TO 7	TO 8	TO 9	TO 10	TO 11	TO 12	TO 13	TO 14
		5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420
0	Компьютерная диагностика узлов и блоков	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Обслуживание двигателя D4GA (только синтетическое масло Shell Rimula R6 LM)																
1	Моторное масло, масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2	Топливный фильтр (основной)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
3	Топливопроводы, топливные шланги и штуцеры (проверка состояния и герметичности)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	Слив воды из водоотстойника	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	Фильтрующий элемент воздухоочистителя очистка/замена		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
6	Клапанный зазор ДВС	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7	Проверка натяжения и состояния поликлиновых ремней (замена по необходимости)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Система охлаждения двигателя диагностика на предмет утечек, проверка плотности антифриза и работоспособности элементов системы. замена охлаждающей жидкости раз в год или по пробегу		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I
9	Проверка/удаление масла из радиатора промежуточного охлаждения воздуха по необходимости		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10	Очистка датчика массового расхода воздуха MAF (каждые 6 месяцев или по пробегу)			I		I		I		I		I		I		I
11	Система выпуска отработанных газов- диагностика на герметичность и отсутствие повреждений	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Система привода сцепления - диагностика на предмет утечек / замена тормозной жидкости		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
13	Масло КПП				R				R				R			
14	Очистка сапуна			I		I		I		I		I		I		I
15	Тяги КПП - диагностика повреждений и люфтов		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	Свободный ход педали сцепления и тормоза		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Карданный вал, крестовины, подшипник подвесной опоры карданного вала-диагностика на отсутствие избыточных люфтов, протяжка болтов, смазка подвесного подшипника (каждое ТО)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Люфт подшипников ступицы передних и задних колес		I		I		I		I		I		I		I	
19	Смазка ступиц/подшипников передних/задних колес			R		R		R		R		R		R		R
20	Масло в редукторе заднего моста	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
21	Шпильки и гайки колес - проверка величины момента затяжки		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	Колеса - проверка состояния на наличие повреждений и степени износа протектора шин, регулировка давления воздуха в шинах		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	Диагностика утечек жидкости из системы рулевого управления/ замена жидкости	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I
24	Диагностика шарниров, пыльников,тяг рулевого управления, проверка люфтов системы рулевого управления	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

25	Тормозная жидкость в расширительном бачке- проверка уровня, диагностика утечек в системе/ замена (раз год или по пробегу)	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I
26	Степень износа тормозных колодок, тормозных барабанов, тормозных дисков, регулировка тормозов		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
27	Работоспособность стояночного тормоза		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28	Диагностика подвески (амортизаторы, рессоры, механизм подъема кабины)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	Протяжка гаек стремянок рессор передней и задней подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Шприцовка всех точек смазки		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	Проверка работоспособности освещения, звуковой и световой сигнализации, плотности электролита, проверка работоспособности генератора и стартера	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
32	Схождение передних колес		I			I			I			I			I	
33	Проверка на дымность отработанных газов	Проверка производится дымометром по необходимости														
34	Удаление посторонних включений из топливного бака		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
35	Проверка работы ремней безопасности		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
36	Регулировка фар		I			I			I			I			I	
37	Перестановка колес	Каждые 15 000 км														
38	Схождение передних колес		I			I			I			I			I	
39	Проверка на дымность отработанных газов	Проверка производится дымометром по необходимости														
40	Удаление посторонних включений из топливного бака		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
41	Проверка работы ремней безопасности		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
42	Регулировка фар		I			I			I			I			I	
43	Перестановка колес	Каждые 15 000 км														

Внеградементные технические работы при тяжелых условиях эксплуатации		
Узел	Работы	Интервал
Масло двигателя и фильтр	R	5т. км, далее каждые 15т.км.
Топливный фильтр	R	Каждые 15 тыс. км.
Воздушный фильтр	R	Каждые 15 тыс. км.
Тормозные колодки и барабаны	I	Каждые 15 тыс. км.
Проверка стояночного тормоза	I	Каждые 15 тыс. км.
Проверка рулевого управления	I	Каждые 15 тыс. км.

№	Компонент	Марка смазки	Интервал
1	Крестовина и скользящая муфта карданного вала	NLGI EP #2	Каждые 30 тыс. км.
2	Подшипник ступицы заднего колеса	NLGI #2	Каждые 30 тыс. км.
3	Шкворень поворотного кулака(левый/правый) Втулка нижняя/верхняя		Каждые 15 тыс. км. Или 3 месяца
4	Продольная рулевая тяга		После первых 1 тыс. км., далее каждые 15 тыс. км.
5	Универсальный шарнир рулевого редуктора		Каждые 15 тыс. км. или 3 месяца
6	Втулки рессор передняя/задняя		Каждые 15 тыс. км. или 3 месяца

Регламент технического обслуживания автомобиля HD78

R: Замена I: Инспекция, при необходимости очистить, отрегулировать, исправить или заменить A: Регулировка / Смазка.

№	Регламентные работы	TO 0	TO 1	TO 2	TO 3	TO 4	TO 5	TO 6	TO 7	TO 8	TO 9	TO 10	TO 11	TO 12	TO 13	TO 14
		тыс. км.														
0	Компьютерная диагностика узлов и блоков	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Обслуживание двигателя D4GA (только синтетическое масло Shell Rimula R6 LM)																
1	Моторное масло, масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2	Топливный фильтр (основной)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
3	Топливопроводы, топливные шланги и штуцеры (проверка состояния и герметичности)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	Слив воды из водоотстойника	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	Фильтрующий элемент воздухоочистителя очистка/замена		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
6	Клапанный зазор ДВС	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7	Проверка натяжения и состояния поликлиновых ремней (замена по необходимости)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Система охлаждения двигателя: диагностика на предмет утечек, проверка плотности антифриза и работоспособности элементов системы, замена охлаждающей жидкости раз в год или по пробегу		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I
9	Проверка/удаление масла из радиатора промежуточного охлаждения воздуха по необходимости		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10	Очистка датчика массового расхода воздуха MAF (каждые 6 месяцев или по пробегу)			I		I		I		I		I		I		I
11	Система выпуска отработанных газов- диагностика на герметичность и отсутствие повреждений	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Система привода сцепления - диагностика на предмет утечек / замена тормозной жидкости		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
13	Масло КПП				R					R				R		
14	Очистка сапуна			I		I		I		I		I		I		I
15	Тяги КПП - диагностика повреждений и люфтов		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	Свободный ход и педали сцепления/тормоза		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Карданный вал, крестовины, подшипник подвесной опоры карданного вала-диагностика на отсутствие избыточных люфтов, протяжка болтов, смазка подвесного подшипника (каждое ТО)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Проверка люфтов подшипников ступицы передних и задних колес		I		I		I		I		I		I		I	
19	Смазка ступиц/подшипников передних/задних колес			R		R		R		R		R		R		R
20	Масло в редукторе заднего моста	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
21	Шпильки и гайки колес - проверка величины момента затяжки		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	Колеса - проверка состояния на наличие повреждений и степени износа протектора шин, регулировка давления воздуха в шинах		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	Диагностика утечек жидкости из системы рулевого управления/ замена жидкости	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I
24	Диагностика шарниров, пыльников,тяг рулевого управления, проверка люфтов системы рулевого управления	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

25	Тормозная жидкость в расширительном бачке- проверка уровня, диагностика утечек в системе/ замена (раз год или по пробегу)	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I
26	Проверка состояния и степени износа тормозных колодок, тормозных барабанов, тормозных дисков, регулировка тормозов		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
27	Проверка работоспособности стояночного тормоза		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28	Диагностика подвески (амортизаторы, рессоры, механизм подъема кабины)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	Протяжка гаек стремянок рессор передней и задней подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Шприцовка всех точек смазки		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	Проверка работоспособности освещения, звуковой и световой сигнализации, плотности электролита, проверка работоспособности генератора и стартера	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
32	Схождение передних колес			I		I		I		I		I		I		I
33	Проверка на дымность отработанных газов															
34	Удаление посторонних включений из топливного бака		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
35	Проверка работы ремней безопасности		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
36	Регулировка фар			I		I		I		I		I		I		I
37	Перестановка колес															

Внерегламентные технические работы при тяжелых условиях эксплуатации		
Узел	Работы	Интервал
Масло двигателя и фильтр	R	5т. км, далее каждые 15т.км.
Топливный фильтр	R	Каждые 15 тыс. км.
Воздушный фильтр	R	Каждые 15 тыс. км.
Тормозные колодки и барабаны	I	Каждые 15 тыс. км.
Проверка стояночного тормоза	I	Каждые 15 тыс. км.
Проверка рулевого управления	I	Каждые 15 тыс. км.

№	Компонент	Марка смазки	Интервал
1	Крестовина и скользящая муфта карданного вала	NLGI EP #2	Каждые 30 тыс. км.
2	Подшипник ступицы заднего колеса	NLGI #2	Каждые 30 тыс. км.
3	Шкворень поворотного кулака(левый/правый) Втулка нижняя/верхняя		Каждые 15 тыс. км. Или 3 месяца
4	Продольная рулевая тяга		После первых 1 тыс. км., далее каждые 15 тыс. км.
5	Универсальный шарнир рулевого редуктора		Каждые 15 тыс. км. или 3 месяца
6	Втулки рессор передняя/задняя		Каждые 15 тыс. км. или 3 месяца

Регламент технического обслуживания автомобиля HD120/HD210

R- замена, I-проверка (очистка), регулировка, ремонт или замена при необходимости.

№	Регламентные работы	ТО 0	ТО 1	ТО 2	ТО 3	ТО 4	ТО 5	ТО 6	ТО 7	ТО 8	ТО 9	ТО 10	ТО 11	ТО 12	ТО 13	ТО 14	
		тыс. км.		5	40	80	120	160	200	240	280	320	360	400	440	480	520
0	Компьютерная диагностика узлов и блоков	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Обслуживание двигателя D6GA (только синтетическое масло Shell Rimula R6 LM)																	
1	Системы: воздушная, топливная, охлаждающая - проверка на утечки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	Моторное масло и масляный фильтр		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
3	Воздушный фильтр (выполнять очистку воздушного фильтра, когда загорается соответствующий индикатор)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
4	Поликлиновый ремень (проверка натяжения, повреждения, замена по необходимости)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	Крышка радиатора	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Топливный фильтр		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
7	Проверка работоспособности компрессора и слив конденсата с ресивера	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Слив воды из сепаратора	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Регулировка клапанов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10	Протяжка болтов ГБЦ					I		I		I		I		I		I	
11	Система выпуска отработанных газов - диагностика на герметичность и отсутствие повреждений.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Вакуумные магистрали - проверка на наличие повреждений		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	Проверка плотности антифриза, замена каждые 2 года или 80 тыс. км.		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
14	Очистка датчика массового расхода воздуха MAF (каждые 6 месяцев или по пробегу)			I		I		I		I		I		I		I	
15	Удаление масла из интеркулера				I			I		I		I		I		I	
16	Масло КПП, очистка сапуна (проверка/замена)	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
17	Проверка люфта педали сцепления		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Тяги КПП проверка люфтов		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Система привода сцепления - диагностика на предмет утечек, проверка уровня/замена жидкости		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
20	Масло редуктора заднего моста - проверка уровня, замена, очистка сапуна	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
21	Карданный вал, крестовины, подшипник подвесной опоры карданного вала - диагностика на отсутствие избыточных люфтов, смазка подвесного подшипника	I		I		I		I		I		I		I		I	
22	Проверка состояния подшипников ступиц на люфт и повреждения передних и задних колес, смазка		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
23	Шприцовка точек смазки согласно таблицы (крестовины, шкворень поворотного кулака левый/правый, втулки нижняя/верхняя, универсальный шарнир рулевого редуктора, втулки рессор передние/задние)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	Шпильки и гайки колес - проверка величины момента затяжки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25	Проверка давления и состояния шин	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

26	Диагностика утечек жидкости из системы рулевого управления/ замена жидкости	I		R		R		R		R		R		R		R
27	Углы поворота, стопорные болты							I		I		I		I		I
28	Диагностика шарниров, пыльников, тяг рулевого управления, люфт рулевого колеса	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	Проверка тормозной системы на утечки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Проверка состояния тормозных механизмов и степени износа тормозных накладок (замена по необходимости)			I		I		I		I		I		I		I
31	Проверка тормозных барабанов на износ															
32	Работоспособность стояночного тормоза (проверка состояния барабана и колодок наизнос)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
33	Люфт педали тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
34	Проверка усилия на педали тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
35	Свеча запала(подогрева) блока осушителя воздуха			R		R		R		R		R		R		R
36	Замена фильтра осушителя компрессора			R		R		R		R		R		R		R
37	Диагностика подвески (амортизаторы, рессоры)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
38	Протяжка гаек стремянок рессор передней изадней подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
39	Проверка работоспособности механизма подъема кабины, замена масла каждые 2 года или 80 тыс. км.					R		I		R		I		R		I
40	Проверка работоспособности освещения, звуковой и световой сигнализации, плотности электролита,проверка работоспособности генератора и стартера.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
41	Проверка условий работы двигателя. (запуск, холостой ход, макс. обороты, ускорение), компьютерная диагностика	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
42	Проверка работоспособности механизма подъема третьей оси* (*только при обслуживании HD210)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Рекомендованные работы (производить только по согласованию с заказчиком)

1	Проверка углов установки колес на стенде	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	Проверка работы ремней безопасности	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3	Ротация (перестановка) колес	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	Проверка на дымность отработанных газов															
5	Регулировка света головных фар	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Внерегламентные технические работы при тяжелых условиях эксплуатации

Позиция обслуживания		Интервалы технического обслуживания
Моторное масло	С маслоочистителем	Замена производится каждые 30 000 км или 6 месяцев
	Без маслоочистителя	Замена производится каждые 20 000 км или 6 месяцев
Масляный фильтр		Замена производится каждые 20 000 км или 6 месяцев
Фильтрующий элемент воздухоочистителя		Каждые 20 000 км.
Накладка барабанного тормоза		Каждые 20 000 км.
Тормозные барабаны		Каждые 20 000 км

РЕЗИНОТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ И ВЫКЛЮЧАТЕЛИ

Элементы	Каждый год	Каждые 2 года	Каждые 3 года	Примечания
Комплект тормозного клапана и резиновые элементы	o			Кроме транспортных средств с полностью пневматическим тормозом
Крышка пневматического (гидравлического) усилителя и другие резиновые элементы	o			Кроме транспортных средств с полностью пневматическим тормозом
Крышка поршня колесного цилиндра и пылезащитное уплотнение	o			
Комплект клапана и резиновые элементы	o			
Диафрагма регулятора давления и резиновые элементы	o			
Трубка магистрали высокого давления и резиновые элементы	o			
Крышка клапана измерения нагрузки и другие резиновые элементы	o			Кроме транспортных средств с полностью пневматическими тормозами
Тормозная система (клапан реле тормозной камеры, клапан быстрого впуска и т.д.) резиновые элементы	o			
Шланг обогревателя	o	o		
Вакуумный шланг		o		Транспортное средство с вакуумным гидравлическим тормозом
Диафрагма пневматической подушки		o		
ГУР резиновые части и шланг		o		
Топливный шланг		o		
Шланги воздушного компрессора и манометра		o		
Пневмоусилитель и силовой цилиндр (Кроме транспортных средств с полностью пневматическим тормозом)		o		
Шланг кондиционера		o		
Индикатор тормоза		o		Транспортное средство с вакуумным гидравлическим тормозом
Шланг для тормозной жидкости			o	

Регламент технического обслуживания автомобиля HD170

R- замена, I-проверка (очистка), регулировка, ремонт или замена при необходимости.

№	Регламентные работы	TO 0	TO 1	TO 2	TO 3	TO 4	TO 5	TO 6	TO 7	TO 8	TO 9	TO 10	TO 11	TO 12	TO 13	TO 14
	тыс. км.	5	40	80	120	160	200	240	280	320	360	400	440	480	520	560
0	Компьютерная диагностика узлов и блоков	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Обслуживание двигатель D6GA (только синтетическое масло Shell Rimula R6 LM)																
1	Системы: воздушная, топливная, охлаждения - проверка на утечки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	Моторное масло и масляный фильтр		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
3	Воздушный фильтр (выполнять очистку воздушного фильтра, когда загорается соответствующий индикатор)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
4	Поликлиновый ремень (проверка натяжения, повреждения, замена по необходимости)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	Крышка радиатора	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Топливный фильтр		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
7	Проверка работоспособности компрессора и слив конденсата с ресивера	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Слив воды из сепаратора	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Регулировка клапанов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10	Протяжка болтов ГБЦ			I		I		I		I		I		I		I
11	Система выпуска отработанных газов - диагностика на герметичность и отсутствие повреждений.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Вакуумные магистрали - проверка на наличие повреждений		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	Проверка плотности антифриза, замена каждые 2 года или 80 тыс. км.		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
14	Очистка датчика массового расхода воздуха MAF(каждые 6 месяцев или по пробегу)			I		I		I		I		I		I		I
15	удаление масла из интеркулера				I			I			I			I		
16	Масло КПП, очистка сапуна(проверка/замена)	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
17	Проверка люфта педали сцепления	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Тяги КПП проверка люфтов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Система привода сцепления - диагностика на предмет утечек, проверка уровня/замена жидкости		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
20	Масло заднего моста - проверка уровня, замена, очистка сапуна	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
21	Карданный вал, крестовины, подшипник подвесной опоры карданного вала - диагностика на отсутствие избыточных люфтов, смазка подвесного подшипника	I		I		I		I		I		I		I		I
22	Проверка состояния подшипников ступиц на люфт и повреждения передних и задних колес, смазка		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
23	Шприцовка точек смазки согласно таблицы (крестовины, шкворень поворотного кулака левый/правый, втулки нижняя/верхняя, универсальный шарнир рулевого редуктора, втулки рессор передние/задние	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	Шпильки и гайки колес - проверка величины момента затяжки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25	Проверка давления и состояния шин	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

26	Диагностика утечек жидкости из системы рулевого управления/ замена жидкости	I			R			R			R			R			R
27	Углы поворота, стопорные болты				I			I			I			I			I
28	Диагностика шарниров, пыльников, тяг рулевого управления, люфт рулевого колеса	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	Проверка тормозной системы на утечки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Проверка состояния тормозных механизмов и степени износа тормозных накладок (замена по необходимости)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	Проверка тормозных барабанов на износ										I						
32	Работоспособность стояночного тормоза (проверка состояния барабана и колодок наизнос)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
33	Люфт педали тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
34	Проверка усилия на педали тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
35	Свеча запала (подогрева) блока осушителя воздуха				R			R			R			R			R
36	Замена фильтра осушителя компрессора				R			R			R			R			R
37	Диагностика подвески (амортизаторы, рессоры)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
38	Протяжка гаек стремянок рессор передней изадней подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
39	Проверка работоспособности механизма подъема кабины, замена масла каждые 2 года или 80 тыс. км.		I	I	R			I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
40	Проверка работоспособности освещения, звуковой и световой сигнализаций, плотности электролита, проверка работоспособности генератора и стартера.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
41	Проверка условий работы двигателя (запуск, холостой ход, макс. обороты, ускорение)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рекомендованные работы (производить только по согласованию с заказчиком)																	
1	Проверка углов установки колес на стенде	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	Проверка работы ремней безопасности	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3	Ротация (перестановка) колес	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	Проверка на дымность отработанных газов	Проверка производится дымомером по необходимости															
5	Регулировка света головных фар	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Регламент технического обслуживания автомобиля HD500/Xcient

R- замена, I-проверка (очистка), регулировка, ремонт или замена при необходимости.

№	Регламентные работы	TO 0	TO 1	TO 2	TO 3	TO 4	TO 5	TO 6	TO 7	TO 8	TO 9	TO 10	TO 11	TO 12	TO 13	TO 14
	тыс. км.	5	40	80	120	160	200	240	280	320	360	400	440	480	520	560
0	Компьютерная диагностика узлов и блоков	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Обслуживание двигатель D6CC (только синтетическое масло Shell Rimula R6 LM)																
1	Системы: воздушная, топливная, охлаждения - проверка на утечки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	Масло ДВС	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
3	Масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
4	Воздушный фильтр (выполнять очистку воздушного фильтра, когда загорается соответствующий индикатор)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
5	Поликлиновый ремень (проверка натяжения, повреждения)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Крышка радиатора	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7	Топливный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
8	Топливный фильтр предварительной очистки топлива	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
9	Проверка работоспособности компрессора и слив конденсата с ресивера	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10	Удаление посторонних включений из топливного бака	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Слив воды из сепаратора	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Проверка давления впрыска и состояние сопла форсунок	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	Регулировка клапанов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	Протяжка болтов ГБЦ	Проверка и протяжка каждые 80 тыс. км.														
15	Проверка условий работы двигателя. (запуск, холостой ход, макс. обороты, ускорение), компьютерная диагностика	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	Система выпуска отработанных газов - диагностика на герметичность и отсутствие повреждений.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Вакуумные магистрали - проверка на наличие повреждений	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Проверка плотности антифриза, замена каждые 2 года или 80 тыс. км.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Датчик массового расхода воздуха	Очистка каждые 6 месяцев или 80 тыс. км.														
20	Удаление масла из интеркулера	Каждые 120 тыс. км.														
21	Трансмиссионное масло, очистка сапуна	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
22	Проверка люфта педали сцепления	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	Тяги КПП проверка люфтов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	Система сцепления - диагностика на предмет утечек, проверка уровня, замена 1 раз в год или каждые 60 тыс. км.	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
25	Масло заднего моста - проверка уровня, замена, очистка сапуна	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
26	Подвесной подшипник смазка	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
27	Подвесной подшипник протяжка болтов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28	Проверка состояния переднего и заднего моста	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	Проверка состояния подшипников ступиц на люфт и повреждения передних и задних колес, смазка	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

30	Шприцовка точек смазки (крестовины, шкворень поворотного кулака левый/правый, втулки нижняя/верхняя, универсальный шарнир рулевого редуктора, втулки рессор передние/задние)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
31	Проверка колесных болтов и гаек	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
32	Проверка давления и состояния шин	Каждый раз перед началом движения														
33	Ротация колес	Каждые 15 тыс. км.														
34	Крепежи ходовой части и кузова	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
35	Крюк сцепного устройства и сцепка	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
36	Масло ГУР и фильтр	✓		R		R		R		R		R		R		R
37	Проверка системы на предмет утечек	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
38	Проверка рулевого колеса на люфт и биение	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
39	Сход-развал			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
40	Углы поворота, стопорные болты			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
41	Состояние рулевого управления	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
42	Тормозная жидкость	✓	✓	R	✓	R	✓	R	✓	R	✓	R	✓	R	✓	R
43	Проверка тормозной системы на утечки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
44	Проверка износа тормозных накладок	Замена при необходимости														
45	Проверка тормозных барабанов на износ			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
46	Проверка тормозных трубок и магистралей			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
47	Люфт педали тормоза	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
48	Проверка усилия на педали тормоза	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
49	Замена фильтра осушителя компрессора	Замена каждый год или 80 тыс. км.														
50	Проверка функций стояночного тормоза	Проверка каждые 5 тыс. км., при тяжелых условиях эксплуатации каждые 2 тыс. км.														
51	Проверка тормозных барабанов на износ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
52	Проверка тормозных колодок на износ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
53	Проверка подвески на повреждения			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
54	Стремянки рессоры	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
55	Проверка рессор на повреждения			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
56	Проверка амортизаторов на течи и повреждения	Проверка каждые 10 тыс. км., либо по необходимости														
57	Проверка работоспособности механизма подъема кабины, замена масла каждые 2 года или 120 тыс. км.	✓	✓	✓	R	✓	✓	R	✓	✓	R	✓	✓	R	✓	✓
58	Проверка батарей	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
59	Проверка стартера			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
60	Проверка генератора			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
61	Лампы	Каждый раз перед началом движения														
62	Фары головного света	Каждый раз перед началом движения														
63	Приборы, индикаторные и сигнальные лампы	Каждый раз перед началом движения														

Регламент технического обслуживания автомобиля Н 350

R: Замена I: Инспекция, при необходимости очистить, отрегулировать, исправить или заменить

№	Регламентные работы	ТО 0	ТО 1	ТО 2	ТО 3	ТО 4	ТО 5	ТО 6	ТО 7	ТО 8	ТО 9	ТО 10	ТО 11	ТО 12	ТО 13	ТО 14	ТО 15	ТО 16	ТО 17	ТО 18	
		тыс. км.																			
		5	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	255	270	
0	Компьютерная диагностика узлов и блоков	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
1	Приводные ремни*	Проверку выполнить через 60 000 км или через 48 месяцев; Затем производить проверку через каждые 30000 км или 24 месяца																			
2	Моторное масло	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
3	Воздушный фильтр	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
4	Шланг вентиляции и крышка заливной горловины топливного бака	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
5	Вакуумные шланги (EGR и корпус дроссельной заслонки) (при наличии)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6	Фильтрующий элемент топливного фильтра***	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
7	Топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
8	Система охлаждения	Проверку уровня охлаждающей жидкости и наличие ее утечек необходимо проводить ежедневно; При замене приводного ремня проверьте насос охлаждающей жидкости																			
9	Герметичность крышки радиатора	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
10	Жидкость системы охлаждения****	Первая замена через 210 000 км или через 5 лет; Затем заменять через каждые 45 000 км или 24 месяца																			
11	Состояние аккумуляторной батареи	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
12	Трубопроводы тормозной системы, гибкие шланги и соединения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
13	Педаля тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
14	Стояночный тормоз	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
15	Тормозная жидкость/жидкость гидропривода сцепления	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
16	Дисковые тормоза, тормозные колодки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
17	Жидкость ГУР	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	
18	Шланги ГУР	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
19	Состояние механизма рулевого управления	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
20	Карданный вал	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
21	Шины (давление и износ протектора)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
22	Шаровые пальцы передней подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
23	Болты и гайки шасси и кузова	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
24	Хладагент кондиционера воздуха (при наличии)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
25	Компрессор кондиционера воздуха (при наличии)				I					I				I			I			I	
26	Воздушный фильтр системы управления микроклиматом			R		R				R			R			R			R		
27	Трансмиссионное масло для механической коробки передач	Производить проверку через каждые 60 000 км или через 2 года; При необходимости залить трансмиссионное масло, первая замена через 140 000 км; после этого заменять каждые 160 000 км																			
28	Масло редуктора заднего моста*****	R				R				R				R				R			

*Отрегулировать генератор, рулевой механизм с гидроусилителем (и приводной ремень водяного насоса), а также приводной ремень кондиционера воздуха (при наличии).

Проверить, после чего, при необходимости, отремонтировать или заменить.

**Проверка уровня масла в двигателе и отсутствие утечек через каждые 500 км или перед продолжительной поездкой

***Периодичность регламентных работ непосредственно зависит от качества используемого топлива. Регламент замены действителен только в случае использования топлива "EN590" или аналогичного. Если характеристики дизельного топлива не соответствуют стандарту "EN590", замену следует производить чаще. Топливный фильтр считается компонентом, не требующим технического обслуживания, но все же рекомендуется его периодически проверять. Если загорается контрольная лампа топливного фильтра, то необходимо заменить топливный фильтр до следующего планового ТО.

****При добавлении охлаждающей жидкости следует использовать только деионизированную или мягкую воду. Запрещается добавлять жесткую воду в оригинальную охлаждающую жидкость.

*****Масло заднего моста следует менять, если он погружался в воду.

Внерегламентные технические работы при тяжелых условиях эксплуатации

Позиция обслуживания	Интервалы технического обслуживания
Моторное масло	Замену необходимо выполнять каждые 7 500 км или 6 месяцев
Топливный фильтр	Замену необходимо выполнять каждые 7 500 км или 6 месяцев
Проверка состояния тормозных барабанов и фрикционной накладки	Каждые 20 000 км или по необходимости
Проверка работы стояночного тормоза	Каждые 10 000 км
Проверка работы механизма рулевого управления	Каждые 20 000 км или по необходимости
Масло для механической коробки передач	Замена после 100 000 км

Регламент технического обслуживания автомобиля County

R: Замена I: Инспекция, при необходимости очистить, отрегулировать, исправить или заменить A: Регулировка / Смазка

№	Регламентные работы																
	тыс. км.																
	TO 0	TO 1	TO 2	TO 3	TO 4	TO 5	TO 6	TO 7	TO 8	TO 9	TO 10	TO 11	TO 12	TO 13	TO 14	TO 15	
0	Компьютерная диагностика узлов и блоков																
1	Охлаждающая жидкость двигателя																
2	Замену необходимо выполнять каждые 210 000 км или 12 месяцев																
3	Проверка уровня охлаждающей жидкости и её утечек следует проводить ежедневно																
4	Замену необходимо выполнять каждые 30 000 км или 12 месяцев																
5	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
6	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
7	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
8	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
9	A	A						A						A			
10	Система рециркуляции отработанных газов																
11	Болты головки блока цилиндров																
12	Поликлиновый ремень																
13	Датчик массового расхода воздуха (MAF)																
14	Удаление масла из интеркулера																
15	Каждые 30 000 км (слить масло промежуточного охладителя перед наступлением зимы)																
16	Первая замена производится через 10 000 км, затем - каждые 60 000 км или 1 год																
17	Первая замена производится через 100 000 км, а затем - каждые 150 000 км																
18	Первая замена производится через 5 000 км, затем - каждые 60 000 км или 1 год																
19	Первая замена производится через 10 000 км, затем - каждые 60 000 км или 1 год																
20	Смазка подшипника ступицы переднего/заднего колеса																
21	Состояние фланцев и крестовин карданного вала																
22	Состояние переднего и заднего мостов																
23	Состояние и свободный ход подшипника ступицы переднего/заднего колеса																
24	Смазка подшипника ступицы переднего/заднего колеса																
25	Резьбовые шпильки и гайки коллес																
26	Подтягивать через 50-100 км после замены шины																
27	Момент затяжки колесных гаек																
28	Первая подтяжка производится через 1 000 км, затем - каждые 5 000 км																
29	Состояние и давление в шинах																
30	Первая проверка через 10 000 км, затем - перед поездкой																
31	Перестановка колес																
32	Каждые 15 000 км																
33	Замена масла картера механизма ГУР																
34	Контроль утечки масла из системы рулевого управления																
35	Пыльник шарнирного соединения рулевого механизма																
36	Углы отклонения колес от оси																
37	Функция рулевого управления																
38	Насос и ремень ГУР																
39	Жидкость гидропривода сцепления и тормозная жидкость																

33	Состояние тормозных барабанов и фрикционной накладки																
34	Роботоспособность стояночного тормоза	Проверку осуществлять каждые 5 000 км															
36	Подтяжка U-образного болта подвески	Первая подтяжка производится через 1 000 км, затем - каждые 30 000 км (после замены пружины и U-болта, первая подтяжка - через 1 000 км)															

*Соблюдать интервал замены моторного масла и масляного фильтра, особенно в условиях эксплуатации на большой высоте

**Проверить наличие чрезмерного шума клапанов и/или вибрацию двигателя и отрегулируйте, если необходимо. Эта операция должна выполняться официальным дилером HYUNDAI

Внерегламентные технические работы при тяжелых условиях эксплуатации

Позиция обслуживания	Интервалы технического обслуживания
Моторное масло и масляный фильтр	Замену необходимо выполнять каждые 15 000 км или 6 месяцев
Топливный фильтр	Заменут необходимо выполнять каждые 15 000 км
Воздушный фильтр	Заменут необходимо выполнять каждые 30 000 км
Проверка состояния тормозных барабанов и фрикционной накладки	Каждые 20 000 км или по необходимости
Проверка работы механизма рулевого управления	Каждые 20 000 км или по необходимости

Регламент технического обслуживания автомобиля Universe

R- замена, I-проверка (очистка), регулировка, ремонт или замена при необходимости.

№	Регламентные работы	TO 0	TO 1	TO 2	TO 3	TO 4	TO 5	TO 6	TO 7	TO 8	TO 9	TO 10	TO 11	TO 12	TO 13	TO 14
	тыс. км.	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420
0	Компьютерная диагностика узлов и блоков	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Обслуживание двигателей D6CB/D6CC (только синтетическое масло Shell Rimula R6 LM)																
1	Системы: воздушная, топливная, охлаждения - проверка на утечки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	Масло ДВС	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
3	Масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
4	Байпасный фильтр	При замене масляного фильтра удалить отложения														
5	Воздушный фильтр (выполнять очистку воздушного фильтра, когда загорается соответствующий индикатор)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
6	Поликлиновый ремень (проверка натяжения, повреждения)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7	Крышка радиатора	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Подкачивающий топливный насос	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Топливный фильтр	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
10	Проверка работоспособности компрессора и слив конденсата с ресивера	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Удаление посторонних включений из топливного бака	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Слив воды из сепаратора	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	Регулировка клапанов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	Протяжка болтов ГБЦ	Проверка и протяжка каждые 60 тыс. км.														
15	Проверка условий работы двигателя (запуск, холостой ход, макс. обороты, ускорение), компьютерная диагностика	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	Система выпуска отработанных газов - диагностика на герметичность и отсутствие повреждений.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Вакуумные магистрали - проверка на наличие повреждений	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Проверка плотности антифриза, замена каждые 2 года	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Датчик массового расхода воздуха	Очистка каждые 6 месяцев или 60 тыс. км.														
20	Удаление масла из интеркулера	Каждые 120 тыс. км.														
21	Масло электромагнитной муфты вентилятора			R			R			R			R			R
22	Трансмиссионное масло, очистка сапуна M8S5, M10S5, M12S5	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
23	Трансмиссионное масло, очистка сапуна ZF	Замена на 60 тыс, далее каждые 360 тыс. км. или 3 года.														
24	Масло ASTRONIC (АКПП) 12AS2001BO/12AS2000BO	Замена каждые 360 тыс. км. или 3 года.														
25	Проверка люфта педали сцепления		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26	Тяги КПП проверка люфтов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
27	Система сцепления - диагностика на предмет утечек, проверка уровня, замена 1 раз в год или каждые 60 тыс. км.		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
28	Масло заднего моста - проверка уровня, замена, очистка сапуна	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
29	Подвесной подшипник смазка	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Подвесной подшипник протяжка болтов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

31	Проверка состояния переднего и заднего моста	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
32	Проверка состояния подшипников ступиц на люфт и повреждения передних и задних колес, смазка	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
33	Шприцовка точек смазки согласно таблицы (крестовины, шкворень поворотного кулака левый/правый, втулки нижняя/верхняя, универсальный шарнир рулевого редуктора, втулки рессор передние/задние	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
34	Проверка колесных болтов и гаек	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
35	Проверка давления и состояния шин	Каждый раз перед началом движения															
36	Ротация колес	Каждые 15 тыс. км.															
37	Крепежи ходовой части и кузова	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
38	Крюк сцепного устройства и сцепка	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
39	Масло ГУР и фильтр	I		R		R		R		R		R		R		R	
40	Проверка системы на предмет утечек	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
41	Проверка рулевого колеса на люфт и биение	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
42	Сход-развал	I		I		I		I		I		I		I		I	
43	Углы поворота, стопорные болты	I		I		I		I		I		I		I		I	
44	Состояние рулевого управления	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
45	Тормозная жидкость	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
46	Проверка тормозной системы на утечки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
47	Проверка износа тормозных накладок	Замена при необходимости															
48	Проверка тормозных барабанов на износ		I			I				I				I			
49	Проверка тормозных трубок и магистралей	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
50	Люфт педали тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
51	Проверка усилия на педали тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
52	Замена фильтра осушителя компрессора	Замена каждый год или 60 тыс. км.															
53	Картридж АРУ (D6CB)			R		R		R		R		R		R		R	
54	Проверка функций стояночного тормоза	Проверка каждые 5 тыс. км., при тяжелых условиях эксплуатации каждые 2 тыс. км.															
55	Проверка тормозных барабанов на износ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
56	Проверка тормозных колодок на износ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
57	Проверка подвески на повреждения	I		I		I		I		I		I		I		I	
58	Стремянки рессоры	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
59	Проверка рессор на повреждения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
60	Проверка амортизаторов на течи и повреждения	Проверка каждые 10 тыс. км., либо по необходимости															
61	Проверка работоспособности механизма подъема кабины, замена масла каждые 2 года или 120 тыс. км.	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	I
62	Проверка батарей	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
63	Проверка стартера		I		I			I				I			I		
64	Проверка генератора		I		I			I				I			I		
65	Лампы	Каждый раз перед началом движения															
66	Фары головного света	Каждый раз перед началом движения															
67	Приборы, индикаторные и сигнальные лампы	Каждый раз перед началом движения															

Предпродажный осмотр

Настоящим документом подтверждается проведение бесплатного предпродажного осмотра

VIN:

Км (километры)

Дата

Ф.И.О. представителя дилера/
дистрибьютора

Предпродажный осмотр

Настоящим документом подтверждается проведение бесплатного предпродажного осмотра

VIN:

Км (километры)

Дата

Ф.И.О. представителя дилера/
дистрибьютора

Регистрационный сертификат

Идентификационный номер автомобиля

Модель: Двигатель: Дата продажи:

Я подтверждаю, полностью ознакомлен и мною получена заполненная Сервисная книжка, содержащая следующую информацию:

1. Сроки и условия гарантии
2. Необходимость регламентного тех. обслуживания

Адрес владельца:

Ф.И.О. и подпись
представителя
владельца

Ф.И.О. и подпись дилера

МП дилера

дилеру/дистрибьютору

Регистрационный сертификат

Идентификационный номер автомобиля

Модель: Двигатель: Дата продажи:

Я подтверждаю, полностью ознакомлен и мною получена заполненная Сервисная книжка, содержащая следующую информацию:

1. Сроки и условия гарантии
2. Необходимость регламентного тех. обслуживания

Адрес владельца:

Ф.И.О. и подпись
представителя
владельца

Ф.И.О. и подпись дилера

МП дилера

владельцу

Записи о проведении регламентного технического обслуживания

HYUNDAI TRUCK & BUS	
Регламентное ТО №	<input type="text"/>
Дилер:	<input type="text"/>
Дата:	<input type="text"/> № заказ-наряда:
Пробег:	<input type="text"/> <input type="text"/>
	Представитель дилера:
	<input type="text"/> (ФИО)
	<input type="text"/> (подпись)

HYUNDAI TRUCK & BUS	
Регламентное ТО №	<input type="text"/>
Дилер:	<input type="text"/>
Дата:	<input type="text"/> № заказ-наряда:
Пробег:	<input type="text"/> <input type="text"/>
	Представитель дилера:
	<input type="text"/> (ФИО)
	<input type="text"/> (подпись)

HYUNDAI TRUCK & BUS	
Регламентное ТО №	<input type="text"/>
Дилер:	<input type="text"/>
Дата:	<input type="text"/> № заказ-наряда:
Пробег:	<input type="text"/> <input type="text"/>
	Представитель дилера:
	<input type="text"/> (ФИО)
	<input type="text"/> (подпись)

HYUNDAI TRUCK & BUS	
Регламентное ТО №	<input type="text"/>
Дилер:	<input type="text"/>
Дата:	<input type="text"/> № заказ-наряда:
Пробег:	<input type="text"/> <input type="text"/>
	Представитель дилера:
	<input type="text"/> (ФИО)
	<input type="text"/> (подпись)

Записи о проведении регламентного технического обслуживания

HYUNDAI TRUCK & BUS

Регламентное ТО №

Дилер:

Дата: № заказ-наряда:

Пробег:

Представитель дилера:
 (ФИО)
 (подпись)

МП

HYUNDAI TRUCK & BUS

Регламентное ТО №

Дилер:

Дата: № заказ-наряда:

Пробег:

Представитель дилера:
 (ФИО)
 (подпись)

МП

HYUNDAI TRUCK & BUS

Регламентное ТО №

Дилер:

Дата: № заказ-наряда:

Пробег:

Представитель дилера:
 (ФИО)
 (подпись)

МП

HYUNDAI TRUCK & BUS

Регламентное ТО №

Дилер:


Дата: № заказ-наряда:


Пробег:


Представитель дилера:
 (ФИО)
 (подпись)


МП

Записи о проведении регламентного технического обслуживания

HYUNDAI TRUCK & BUS	
Регламентное ТО №	<input type="text"/>
Дилер:	<input type="text"/>
Дата:	<input type="text"/> № заказ-наряда:
Пробег:	<input type="text"/> <input type="text"/>
 МП	Представитель дилера:
	<input type="text"/> (ФИО)
	<input type="text"/> (подпись)

HYUNDAI TRUCK & BUS	
Регламентное ТО №	<input type="text"/>
Дилер:	<input type="text"/>
Дата:	<input type="text"/> № заказ-наряда:
Пробег:	<input type="text"/> <input type="text"/>
 МП	Представитель дилера:
	<input type="text"/> (ФИО)
	<input type="text"/> (подпись)

HYUNDAI TRUCK & BUS	
Регламентное ТО №	<input type="text"/>
Дилер:	<input type="text"/>
Дата:	<input type="text"/> № заказ-наряда:
Пробег:	<input type="text"/> <input type="text"/>
 МП	Представитель дилера:
	<input type="text"/> (ФИО)
	<input type="text"/> (подпись)

HYUNDAI TRUCK & BUS	
Регламентное ТО №	<input type="text"/>
Дилер:	<input type="text"/>
Дата:	<input type="text"/> № заказ-наряда:
Пробег:	<input type="text"/> <input type="text"/>
 МП	Представитель дилера:
	<input type="text"/> (ФИО)
	<input type="text"/> (подпись)

Записи о проведении регламентного технического обслуживания

HYUNDAI TRUCK & BUS

Регламентное ТО №

Дилер:

Дата: № заказ-наряда:

Пробег:

Представитель дилера:
 (ФИО)
 (подпись)

МП

HYUNDAI TRUCK & BUS

Регламентное ТО №

Дилер:

Дата: № заказ-наряда:

Пробег:

Представитель дилера:
 (ФИО)
 (подпись)

МП

HYUNDAI TRUCK & BUS

Регламентное ТО №

Дилер:

Дата: № заказ-наряда:

Пробег:

Представитель дилера:
 (ФИО)
 (подпись)

МП

HYUNDAI TRUCK & BUS

Регламентное ТО №

Дилер:

Дата: № заказ-наряда:

Пробег:

Представитель дилера:
 (ФИО)
 (подпись)

МП



СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ «ШЕЛЛ» ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ HYUNDAI

Название продукта	Описание продукта	Спецификации и одобрения
Shell Rimula R5 LE SAE 10W-30	Масло на основе синтетических технологий для дизельных двигателей тяжелой техники с пакетом современных присадок Low-SAPS для обеспечения энергоэффективности и улучшенной совместимости с самыми современными системами контроля выброса выхлопных газов. Щелочное число 10 мг КОН/г (ASTM D2896), зольность сульфатная 1,0 %	ACEA E9/E7, API CJ-4, [Caterpillar ECF-3, ECF-2], Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, MTU Cat. 2.1, MAN: M3575, MB 228.31, Renault: VI RLD-3, Volvo: VDS-4, Deutz DQC III-10LA, JASO DH-2, Detroit Diesel D93K218
Shell Helix HX 7 Diesel 10W-40	Моторное масло на основе синтетической технологии. Обеспечивает чистоту и эффективную работу деталей двигателя. Активные моющие присадки удерживают загрязнения в объеме масла и предотвращают образование отложений, снижающих эффективность работы двигателя	API CF; ACEA A3/B3/B4; MB 229.3; VW 505.00; RENAULT RN0710
Shell Spirax S4 ATF HDX	Жидкость с высокими эксплуатационными свойствами на основе синтетического базового масла. Обеспечивает длительные интервалы замены в самых тяжелых условиях. Применяется в автоматических автомобильных трансмиссиях и гидравлических системах, системах гидроусиления рулевого управления, некоторых механических трансмиссиях	ZF TE-ML 03D/04D/14B/16L/17C, Voith 55.6336.XX (стандартные интервалы замены до 120 000 км), MAN 339, тип Z2/V2, MB 236.9, Volvo 97341:39, [Allison C-4], [GM Dexron® III G], [Ford Mercon®]
Shell Spirax S3 G 80W-90	Масло высшего качества для механических коробок передач современных конструкций. Оптимизированный состав минеральных базовых масел и наш новейший пакет присадок улучшают смазывание агрегатов трансмиссий и позволяют увеличить интервалы ТО	API GL-4, MAN 341, тип Z2/E2, ZF TE-ML 02B/16A/17A/19A, [Isuzu, Eaton]
Shell Spirax S3 AX 80W-90	Высокоэффективное масло для средне- и тяжело нагруженных передач и ведущих мостов дорожной и внедорожной техники	API GL-5, MIL-L-2105D, MB 235.6, [MB 235.0], MAN 342, тип M2, ZF TE-ML 07A/16C/17B/19B/21A
Shell Gadus S3 V220C 2	Многоцелевая закладная смазка на основе минерального масла для работы подшипников качения при высоких нагрузках и температурах на средних/высоких скоростях в условиях повышенной влажности на транспорте и в промышленности. Загуститель – комплексное Li-мыло	Andritz Feed Biofuel, Bosch Rexroth, Fletcher Mining Equipment, FLSmidth Group, Liebherr, Lincoln, SMS Siemag, ThyssenKrupp, Wirtgen и др. Соответствует ASTM D4950-08 GC-LB, SEB 18 12 53. Диапазон рабочих температур от -25 до +140 °C
Shell Gadus S2 V220AC 2	Многоцелевая закладная водостойкая смазка на основе минерального масла для длительной работы подшипников качения и скольжения на транспорте и в строительстве. Загуститель – Li/Ca-мыло	Alstom Power, Bijur Delimon, Dalian Crane, Danieli, Lincoln и др. Диапазон рабочих температур от -20 до +130 °C, до +140 °C кратковременно

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ «ШЕЛЛ» ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ HYUNDAI



Модель грузовика	HD 78	HD 120	HD35
Тип двигателя	D4DD, D4GA	D6GA	D4CB
Моторное масло	Shell Rimula R5LE 10W-30	Shell Rimula R5LE 10W-30	Helix HX7 Diesel 10W40
Трансмиссия	Shell Spirax S3G 80W-90	Shell Spirax S3G 80W-90	Shell Spirax S3G 80W-90
Мост	Shell Spirax S3AX 80W-90	Shell Spirax S3AX 80W-90	Shell Spirax S3AX 80W-90
Рулевой редуктор	Shell Spirax S3G 80W-90	Shell Spirax S3G 80W-90	Shell Spirax S3G 80W-90
ГУР	Shell Spirax S4 ATF HDX	Shell Spirax S4 ATF HDX	Shell Spirax S4 ATF HDX
Подшипники	Shell Gadus S3 V220C 2	Shell Gadus S3 V220C 2	Shell Gadus S2 V220AC 2

